



1. Algemeen

De navolgende voorwaarden zijn van toepassing op de verkoop en levering van goederen en diensten voor wat betreft de revisie van motor en drijftrein componenten voor particulieren.

2. Definities

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

- 2.1. MMA: Motoren Revisie Amersfoort B.V. gevestigd aan de Wiekenweg 43, 3815KL, Amersfoort, Nederland. Dit is het bedrijf dat de goederen en diensten levert in opdracht van de KOPER.
- 2.2. KOPER: de persoon of bedrijf die goederen en diensten koopt van MMA.
- 2.3. OPDRACHT: De afspraak tussen MMA en KOPER over welke werkzaamheden worden verricht of goederen worden geleverd.

3. Opdracht

3.1. Bedenktijd

- 3.1.1. KOPERS hebben gedurende 7 dagen na het tot stand komen van de overeenkomst ontbindingsrecht. Dit ontbindingsrecht geldt niet als:
 - de OPDRACHT mondeling is gegeven via persoonlijk contact of telefoon;
 - de OPDRACHT al is volledig is uitgevoerd binnen de 7 dagen en de KOPER hier vooraf toestemming voor had gegeven.

3.2. Prijsopgave en prijswijzigingen

- 3.2.1. Alle offertes en prijsopgaven zijn indicatief en worden op nacalculatie berekend aan de KOPER.
- 3.2.2. De prijsopgaven voor volledige motor en drijftrein componenten gebaseerd op de definitie zoals vastgesteld in bijlage A.
- 3.2.3. De prijsopgave is gebaseerd op ophalen bij MMA tenzij ander overeengekomen. Bij aflevering elders worden de kosten van verpakking en transport in rekening gebracht.
- 3.2.4. Alle prijzen zijn exclusief omzetbelasting tenzij anders afgesproken en overige op de verkoop en levering vallende overheidslasten.
- 3.2.5. Indien de installatie van het te leveren product door MMA is overeengekomen, is de prijs inclusief de overeengekomen montagehandelingen en het bedrijfsvaardig opleveren
- 3.2.6. Prijswijzigingen ten gevolge van bijvoorbeeld wijzigingen in rechten, belastingen, accijnzen, fabrieks- en/of importeursprijzen en/of valutakoersen mogen te allen tijde in de overeengekomen koopprijs worden doorberekend. De KOPER heeft na kennisgeving van deze wijziging het recht de overeenkomst te ontbinden in het geval de verhoging van de bedongen prijs door MMA plaatsvindt binnen 30 dagen na het sluiten van de overeenkomst. De ontbinding dient binnen 7 dagen na die kennisgeving plaats te vinden.
- 3.2.7. Indien de indicatief opgegeven prijs met meer dan 20 % wordt (of dreigt te worden) overschreden, dan dient MMA contact met de KOPER op te nemen teneinde de meerkosten te bespreken. De opdrachtgever is in dat geval gerechtigd de



ALGEMENE VOORWAARDEN MOTOR EN DRIJFTREINCOMPONENTEN (ZAKELIJK EN PARTICULIEREN)

overeenkomst te beëindigen en wordt er afgerekend voor zover de OPDRACHT op dat moment is gevorderd.

3.3. *Leveringstermijn*

- 3.3.1. De overeengekomen leveringsdatum is een vermoedelijke datum. Bij overschrijding van de bij benadering opgegeven leveringstermijn van werkzaamheden dient MMA de KOPER onmiddellijk hiervan op de hoogte te stellen, onder opgave van de nieuwe leverdatum.
- 3.3.2. Indien er geen leveringstermijn is afgesproken, worden gekochte zaken in ieder geval binnen zestig dagen na het sluiten van de OPDRACHT geleverd.
- 3.3.3. Bij overschrijding van de bij benadering opgegeven leveringsdatum in de koopovereenkomst, dient de KOPER MMA schriftelijk in gebreke te stellen door het geven van een redelijke termijn waarbinnen MMA alsnog dient te leveren. Deze redelijke termijn dient minstens vier weken lang te zijn. Indien het revisiebedrijf na het verstrijken van deze termijn nog niet heeft geleverd, heeft koper het recht de koopovereenkomst te ontbinden.
- 3.3.4. In navolgende gevallen treedt het verzuim van MMA in zonder in gebreke stelling door KOPER:
 - indien MMA heeft geweigerd de zaken te leveren;
 - indien KOPER voor het sluiten van de overeenkomst heeft medegedeeld dat aflevering voor of op een bepaalde datum essentieel is.

3.4. *Risico*

- 3.4.1. Levering door MMA geschiedt af Wiekenweg 43, 3815KL, Amersfoort, tenzij anders overeengekomen. Wordt de goederen vanwege een dergelijke afspraak bij de KOPER bezorgd, dan zijn de goederen voor het risico van de KOPER vanaf het moment dat de goederen zijn overhandigd aan de KOPER of door de KOPER geregelde transporteur. Bepalingen, opgenomen in de condities van een door de KOPER gekozen transporteur kunnen geen afbreuk doen aan deze risico overdracht.

3.5. *Overeenkomst ruilgoederen*

- 3.5.1. Ruilgoederen worden slechts verkocht tegen inlevering van het oude exemplaar. Het oude exemplaar dient van hetzelfde merk, bouwtype en samengesteldheid te zijn en mag niet gebroken, gescheurd, gelast of op andere wijze beschadigd of incompleet zijn. De vitale onderdelen, bijvoorbeeld blok, kop, krukas en nokkenas dienen op normale wijze te reviseren te zijn. Voldoet het ingeleverde exemplaar niet, dan komen de hogere kosten ten laste van de KOPER en zal er een naberekening plaatsvinden.
- 3.5.2. Uit milieu- en veiligheidsoverwegingen dient KOPER op eigen kosten de in te leveren goederen veilig en volledig koelvloeistofvrij en olievrij aan te leveren. KOPER is aansprakelijk voor alle schade van MMA voortvloeiend uit het niet juist aanleveren van de in te leveren goederen.
- 3.5.3. Indien bij verkoop van een nieuw goed tegen inkoop van een oud goed de KOPER het oude goed tot de levering blijft gebruiken, wordt het oude goed pas eigendom van MMA nadat de feitelijke levering daarvan heeft plaatsgevonden. Zolang de KOPER het oude goed blijft gebruiken komt deze geheel voor zijn rekening en risico.



ALGEMENE VOORWAARDEN MOTOR EN DRIJFTREINCOMPONENTEN (ZAKELIJK EN PARTICULIEREN)

4. Betaling

- 4.1. Tenzij partijen schriftelijk uitdrukkelijk anders zijn overeengekomen, dient betaling van de totale overeengekomen prijs zonder verrekening door de KOPER voor levering te hebben plaatsgevonden, dan wel contant bij aflevering.
- 4.2. Bij aankopen op rekening dient de betaling uiterlijk 14 dagen na factuurdatum te zijn ontvangen door MMA, zonder enige korting of beroep op verrekening.
- 4.3. De KOPER dient het verschuldigde bedrag te betalen voor het verstrijken van de betalingstermijn van 14 dagen. Doet hij dat niet, dan zendt MMA na het verstrijken van de termijn een kosteloze betalingsherinnering en geeft KOPER de gelegenheid binnen 14 dagen na ontvangst van de betalingsherinnering het openstaande bedrag alsnog te betalen.
- 4.4. Als na het verzenden van de herinnering nog steeds niet is betaald, is MMA gerechtigd rente in rekening te brengen vanaf het moment van verzuim. Deze rente is gelijk aan de wettelijke rente. Indien dan nog niet is betaald heeft MMA het recht een incassobureau of gerechtelijke procedure te starten waarbij de extra kosten in rekening komen voor de KOPER.
- 4.5. Ongeacht het recht van retentie zal MMA bij het uitvoeren van een OPDRACHT vrijstaan voor de uitvoering een voorlopige of gedeeltelijke betaling te vorderen. De vooruitbetaling zal niet meer bedragen dan 50 % van het geoffreerde bedrag.
- 4.6. De KOPER is gerechtigd zekerheid te stellen in de vorm van een bankgarantie of een andere voor MMA aanvaardbare zekerheid.
- 4.7. Indien na uitvoering van de OPDRACHT door MMA en kennisgeving daarvan aan de KOPER het goed niet binnen 14 dagen is afgehaald, is MMA gerechtigd om opslagkosten in rekening te brengen conform het bij MMA geldende tarief.
- 4.8. Vervangen materialen worden alleen dan aan de opdrachtgever ter beschikking gesteld indien dit bij de OPDRACHT nadrukkelijk is verzocht. In het andere geval worden deze materialen eigendom van MMA zonder dat de KOPER op enige vergoeding aanspraak kan maken.

5. Garanties

- 5.1. De garanties vermeld in dit artikel gelden onverminderd de wettelijke rechten van de consument zijnde de particulier.
- 5.2. Bij bezoek in verband met deze garanties zorgt MMA ervoor dat er een redelijke termijn wordt aangehouden en dat KOPER geen ernstige overlast ondervindt.
- 5.3. Indien de onder de garanties uit te voeren werkzaamheden door MMA niet meer mogelijk of zinvol zijn, heeft KOPER recht op een redelijke schadevergoeding.
- 5.4. MMA garandeert binnen de EER geleverde ruilmotoren en de in opdracht compleet gereviseerde motoren of drijftrein componenten gedurende een periode van 12 maanden na de afleverdatum met een maximum van ofwel 2.000 werkuren van de motor voor stationaire installaties, voertuigen en vaartuigen, ofwel van 50.000 kilometer afgelegde kilometers. Bepalend zal zijn, welk maximum het eerst wordt bereikt.
- 5.5. Ten aanzien van een in de OPDRACHT compleet gereviseerde motor omvat de garantie het opnieuw uitvoeren van onjuist uitgevoerde bewerkingen, alsmede de vervanging van ter zake geleverde onderdelen die tijdens de garantieperiode defect raken.
- 5.6. Herstel en/of vervanging van cilinderblokken, cilinderkoppen, brandstofpompen en krukassen die niet door of onder verantwoordelijkheid van MMA zijn uitgevoerd of

- geleverd, valt niet onder de garantie, tenzij de defecten te wijten zijn aan door MMA onjuist uitgevoerde bewerkingen.
- 5.7. Ten aanzien van een ruilmotor omvat de garantie het herstellen van defecten die zich tijdens de garantieperiode openbaren.
 - 5.8. De kosten van reparatie, herstel, vervangingen en van het opnieuw uitvoeren van bewerkingen zijn voor rekening van MMA tot een maximum van het door MMA gefactureerde bedrag gedurende de gehele garantieperiodes.
 - 5.9. De garantie op deelrevisies of revisies van losse componenten bedraagt 6 maanden vanaf het tijdstip van levering.
 - 5.10. Op opgedragen noodreparaties wordt geen garantie verstrekt.
 - 5.11. De aanspraken op de garantie vervallen indien:
 - de opdrachtgever na het constateren van de gebreken het revisiebedrijf niet daarvan zo spoedig mogelijk in kennis stelt;
 - de aangebrachte temperatuur zegel niet verbroken is;
 - de schade aan de motor of drijftreincomponent veroorzaakt kan zijn door redenen die buiten de gedane werkzaamheden te wijten kunnen zijn, zoals een defecte thermostaat, versleten koppeling en dergelijke;
 - MMA niet in de gelegenheid wordt gesteld de gebreken alsnog te verhelpen;
 - derden zonder voorkennis of toestemming van MMA werkzaamheden hebben verricht die in verband staan met de MMA verrichte werkzaamheden.
 - 5.12. De garantie geldt echter wel indien de noodzaak tot onmiddellijk herstel zich elders heeft voorgedaan en dit door de KOPER aan de hand van de door de andere reparateur verstrekte gegevens en/of aan de hand van de kapotte onderdelen kan worden aangetoond. In dit geval vindt vergoeding van de kosten van het herstel plaats op basis van het prijspeil zoals dit in MMA geldt nooit meer dan de werkelijk gemaakte kosten.
 - 5.13. Op de leveranties van nieuwe onderdelen/ componenten zijn de garanties van toepassing voor zover die door de fabrikant worden vertrekt. Onderdelen welke door het MMA bij derden worden betrokken of werkzaamheden die in zijn opdracht door derden worden uitgevoerd zijn aan geen andere garantie onderworpen dan die welke MMA van deze derde hiervoor heeft gekregen.
 - 5.14. De garanties vermeld worden slechts verstrekt aan de KOPER en gelden niet voor opvolgende rechtverkrijgenden. De oorspronkelijke garantietermijn wordt bij vervanging van een goed niet verlengd.
 - 5.15. De garantie geldt niet tot het vergoeden van schade aan personen en/of goederen, ook niet van derden, ten gevolge van het defect raken van de goederen of onderdelen daarvan of tot het vergoeden van welke verdere kosten dan ook, die hieruit voor de KOPER mochten ontstaan.
 - 5.16. Defecten die het gevolg zijn van opzet, nalaten van normaal of voorgeschreven onderhoud, onjuiste inbouw/aansluiting door derden, slechte behandeling, verkeerd (dan wel normaliter onvoorzienbaar) gebruik en/of reparaties c.q. veranderingen die niet in het bedrijf door MMA zijn verricht, zijn uitgesloten van garantie. Zo zijn defecten en schade die ontstaan door deelname van vaar- of voertuig aan wedstrijden of snelheidsproeven uitgesloten, evenals bij motoren gebreken die zijn ontstaan ten gevolge van het gebruik van brandstoffen waarvoor de motor (blijkens de fabrieksvoorschriften over voorgeschreven brandstofgebruik) niet geschikt is of waarvoor de motor door het revisiebedrijf niet geschikt is gemaakt.
 - 5.17. Ook uitgesloten van garantie zijn gebreken in materialen of onderdelen die:
 - door KOPER zijn voorgeschreven of ter beschikking zijn gesteld;
 - gebreken in ingebouwde elektronische componenten;
 - motorschade ontstaan door falen en/of onjuist gebruik van de elektronische componenten;



ALGEMENE VOORWAARDEN MOTOR EN DRIJFTREINCOMPONENTEN (ZAKELIJK EN PARTICULIEREN)

- gebreken in zaken die niet te wijten zijn aan slecht uitgevoerde werkzaamheden zoals bijvoorbeeld als gevolg van normale slijtage;
- in- en uitwendige vervuiling, roest en verfschade, transport, bevrozing, oververhitting, overbelasting;
- het laten vallen van het product;
- defecten die ontstaan ten gevolge van bij de zaak behorende, maar niet door MMA gecontroleerde appendages.

6. Eigendomsvoorbehoud en retentie

- 6.1. De geleverde goederen en de goederen waarop werkzaamheden zijn uitgevoerd blijven eigendom van MMA zolang de KOPER hetgeen hij op grond van de OPDRACHT is verschuldigd niet ten volle heeft voldaan, ook al zijn de goederen al geleverd aan KOPER.
- 6.2. De overgang van de risico's zal echter onder alle omstandigheden op KOPER overgaan zodra de zaak of zaken door het revisiebedrijf aan KOPER zijn geleverd.
- 6.3. In geval van reparatie kan MMA de gerepareerde goederen houden voor zolang
- 6.4. als:
 - de KOPER de kosten van OPDRACHT niet in zijn geheel voldoet;
 - de KOPER de kosten van eerdere door MMA verrichte werkzaamheden aan hetzelfde goed niet of niet in zijn geheel voldoet;
 - de KOPER andere vorderingen (incl. tot vergoeding van schade, rente en kosten) die voortvloeien uit de contractuele relatie met MMA niet of niet geheel voldoet.

7. Overmacht

- 7.1. Indien er aan de zijde van MMA sprake is van overmacht waardoor niet aan de verplichtingen kan worden voldaan, wordt de nakoming van deze verplichtingen opgeschort voor de duur van de overmachtstoestand. MMA zal de KOPER hiervan op de hoogte brengen en is niet aansprakelijk voor schade van KOPER. Onder overmacht wordt verstaan: elke al dan niet voorzienbare omstandigheid die niet aan MMA kan worden toegerekend waardoor het bedrijf wordt verhinderd in de nakoming van diens verplichtingen. Hieronder wordt onder andere begrepen: oorlog of daarop gelijkende situaties, oproer, sabotage, boycot, staking, bezetting, blokkade, schade of storing aan installaties van MMA en/of diens leveranciers, transportproblemen, storingen in telecommunicatie, overheidsmaatregelen, natuurrampen, brand of explosie.

8. Overige bepalingen

- 8.1. De persoonsgegevens van KOPER die hij of zij aan MMA doorgeeft kunnen door
- 8.2. hem worden verwerkt in de zin van de Wet Bescherming Persoonsgegevens (WBP). Aan de hand van deze verwerking kan het MMA: de OPDRACHT uitvoeren, de garantieverplichtingen jegens KOPER nakomen en optimale service verlenen.
- 8.3. Mocht enige bepaling van deze leverings- en betalingsvoorwaarden niet van toepassing mogen of in strijd met de openbare orde of wet zijn, dan zal slechts de betreffende bepaling als niet geschreven worden beschouwd. MMA behoudt zich het recht voor de betreffende bepaling te wijzigen in een rechtsgeldige.



ALGEMENE VOORWAARDEN MOTOR EN DRIJFTREINCOMPONENTEN (ZAKELIJK EN PARTICULIEREN)

- 8.4. Ook wanneer deze levering- en betalingsvoorwaarden in een andere dan de Nederlandse taal worden verstrekt, zal in geval van twijfel de Nederlandse versie van deze voorwaarden doorslaggevend zijn.
- 8.5. Op elke OPDRACHT tussen MMA en KOPER is Nederlands recht van toepassing. De toepasselijkheid van het Weens Koopverdrag wordt uitdrukkelijk uitgesloten. Dit voor zover enige wet of verdragstekst deze rechtskeuze niet uitsluit. De rechter in de vestigingsplaats van MMA is uitsluitend bevoegd, tenzij KOPER binnen een maand nadat MMA zich schriftelijk op dit artikel beroept, schriftelijk kenbaar maakt beslechting door de volgens de wet of verdragstekst bevoegde rechter te verkiezen.

9. Tarieven

- 9.1. Tarief voor het opslaan van motoren en grotere componenten: 25 euro per maand.



BIJLAGE A: Definities

A.1 MOTOR DIAGNOSE

Een diagnose voor een motor is inclusief:

- Demontage van de motor tot individuele onderdelen;
- Reinigen en indien nodig mechanisch reinigen van de motoronderdelen;
- Visueel beoordelen van de individuele onderdelen op beschadigingen;
- Afpersen van cilinderkop voor de detectie van lekkages;
- Meten van krukastappen, krukaslagers, drijfstangetappen, drijfstangetlagers, nokkenastappen, zuiger en cilinder diameters en zuigerveren eindspeling inclusief een officieel meetrapport;
- Rapportage over de benodigde activiteiten om de motor te reviseren.

A.2 MOTORREVISIE

Bij een standaard volledige motorrevisie is inbegrepen:

- Activiteiten zoals beschreven onder de MOTOR DIAGNOSE
- Schoonmaken van koeling en olie kanalen;
- Vervangen van voorste en achterste keerringen, zuigerveren en pakkingen;
- Vervangen van krukas-, nokkenas- en drijfstanget-lager schalen met standaard of overmaat;
- Vervangen van de timingriem, ketting en tandwielen of poelies;
- Opschonen en slijpen van kleppen en klepzittingen;
- Honen en/of opboren van cilinders;
- Vlakken van de cilinderkop(pen);
- Smeren en kitten van onderdelen;
- Afstellen van de timing;
- Afstellen van de kleppen;
- Assembleren van de motor;
- Schoonmaken en assembleren van oliepomp;
- Aanbrengen van temperatuur zegel;
- Indien de motor wordt ingebouwd door MMA in de auto, het proefdraaien van de motor, stationair en dynamisch.

Bij een standaard volledige motorrevisie is niet inbegrepen in de prijs:

- Uit- en inbouw uit de auto of vaartuig
- Demontage en montage van de appendages, zoals daar zijn, maar niet beperkt tot: startmotor, dynamo of generator, leidingen en slangen, motorsteunen, koppelingshuis en drukgroep, carburateur, brandstofpomp en dergelijke;
- Demontage van onderdelen die met normaal handgereedschap niet verwijderd kunnen worden;
- Vervangen van cilinder wanden met sleeves of bussen;
- Slijpen van de krukas;
- Vlakken van het onderblok bovendeck;
- Laswerkzaamheden aan de motor;
- Uitvoeren van herstelwerkzaamheden voor afgebroken tapeinden en boutkoppen, uitgesleten bouten en moeren en dergelijke;
- Lijnboren of honen van de krukaslagers of nokkenaslagers;
- Vervangen van klepzitting, vervangen van veren, zuigers en drijfstangeten;
- Vervangen van andere onderdelen niet genoemd in de 'inbegrepen' sectie;
- Spuiten of schilderen van de motor;



ALGEMENE VOORWAARDEN MOTOR EN DRIJFTREINCOMPONENTEN (ZAKELIJK EN PARTICULIEREN)

- Testen van de motor, naast de auto.

A.3 DRIJFTREIN COMPONENT OF MOTOR SUBDEEL DIAGNOSE

Een diagnose voor een drijftrein component of motor subdeel is inclusief:

- Demontage tot individuele onderdelen;
- Reinigen en indien nodig mechanisch reinigen van de onderdelen;
- Visueel beoordelen van de individuele onderdelen op beschadigingen;
- Meten van onderdelen volgens de opgave van de fabrikant;
- Indien van toepassing afpersen van cilinderkop voor de detectie van lekkages;
- Rapportage over de benodigde activiteiten om het component te reviseren.

A.4 DRIJFTREIN COMPONENT EN SUBDEEL MOTOR REVISIE

Bij een standaard drijftrein component of subdeel motor revisie is inbegrepen:

- Activiteiten zoals beschreven onder DRIJFTREIN COMPONENT OF MOTOR SUBDEEL DIAGNOSE
- Demontage van het component tot individuele onderdelen;
- Reinigen en indien nodig mechanisch reinigen van de onderdelen;
- Schoonmaken van koeling en olie kanalen;
- Visueel beoordelen van de individuele onderdelen op beschadigingen;
- Vervangen van keerringen, veren, rubbers en pakkingen;
- Smeren en kitten van onderdelen;
- Monteren van de component;
- Indien het component wordt ingebouwd door MMA in de auto, het proefdraaien van het component, stationair en dynamisch.

Bij een drijftrein componenten of subdeel motor revisie is niet inbegrepen in de prijs:

- Uit- en inbouw uit de auto of vaartuig
- Demontage en montage van de appendages, zoals daar zijn: leidingen en slangen, steunen en dergelijke;
- Demontage van onderdelen die met normaal handgereedschap niet verwijderd kunnen worden;
- Vervangen van onderdelen;
- Uitgebreid gepubliceerd meetrapport;
- Laswerkzaamheden aan het component;
- Spuiten of schilderen van het component;
- Testen van het component, naast of in de auto.